

JAUNĀKIE NOTIKUMI PROJEKTĀ no 2013. gada janvāra līdz martam

Pārskata periodā projekta ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

Janvāra mēnesī tika pabeigts darbs pie ģenerators 4 kW (KLS-4M) eksperimentālā modeļa (prototipa) tehniskā projekta izstrādes. Tika veikti pasūtītā ģenerators eksperimentālā modeļa (prototipa) izgatavoto detaļu kontroles mērījumi un pielaižu izvērtējums. Veikta ģenerators (prototipa) ierosmes barošanas avota izstrāde un shēmas izveide.

2013. gada 7. februārī, atbilstoši izsludinātajam iepirkumam (RTU-2012/67-ERAF), tika piegādāts ģenerators eksperimentālais modelis (prototips). Pēc piegādes zinātniskā grupa ir veikusi piegādātā ģenerators ģeometrisko un elektrisko parametru mērījumus.

Marta mēnesī veikta ģenerators izejas taisngrieža un sloģošanas bloka izstrāde un shēmas izveide. Veikti pirmie dinamiskie izmēģinājumi. Uzņemtas un konstruētas tukšgaitas raksturlīknes.

Otrā publikācija (nosaukums „Improvement of the Efficiency of the Undercar Electrical Generator for Railway Passenger Cars”) iesniegta un apstiprināta publicēšanai žurnālā „Latvian Journal of Physics and Technical Sciences”, kurš iznāks aprīļa mēnesī.

Šobrīd projekta īstenošanā piedalās trīs pētnieki, viens zinātniskais asistents, viens laborants un divi brīvprātīgā darba veicēji. Projekts tiek īstenots, sadarbojoties pētniekiem no RTU Elektrisko mašīnu un aparātu katedras un Fizikālās enerģētikas institūta (FEI).

Informāciju sagatavoja:

Edmunds Kamoliņš, RTU Elektrisko mašīnu un aparātu katedras docents, vadošais pētnieks, projekta zinātniskais vadītājs